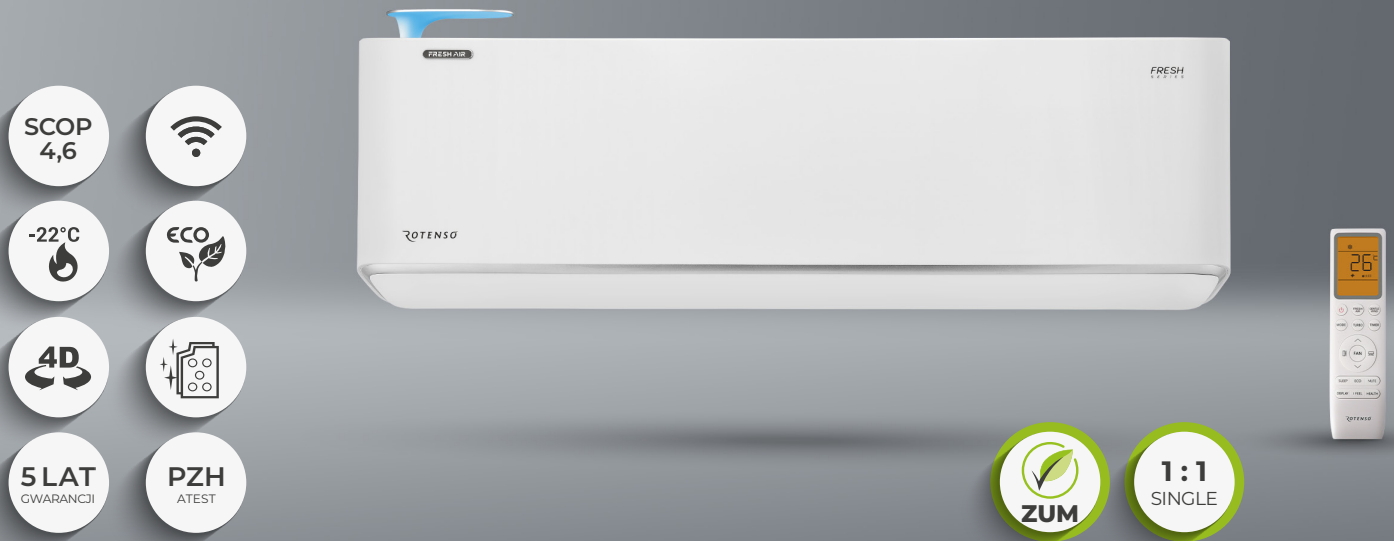


Klimatyzator pokojowy






























Fresh FH35X ^[R15]



- SCOP 4,6
- Wi-Fi
- 22°C
- ECO
- 4D
- +
- 5 LAT GWARANCJI
- PZH ATEST

- ZUM
- 1:1 SINGLE

Cechy Urządzenia

- | | | | | | | | |
|--|---|---|--|---|--|---|---|
| 
Digital DC Inverter SKY® | 
Automatyczne oczyszczanie iAIR | 
Dopływ świeżego powietrza | 
Lampa UV | 
Filtr elektrostatyczny HD iAIR | 
Filtr świeżego powietrza EPA E12 iAIR | 
Tryb super cichy eMOTO | 
Nawiew powietrza 4D eMOTO |
| 
Żaluzja obrotowa 180° | 
Tryb Windless eMOTO | 
Tryb turbo eMOTO | 
System kontroli nawiewu eMOTO | 
Tryb Eco eMOTO | 
Szeroki kąt nawiewu eMOTO | 
Funkcja SMART WiFi | 
Czujnik zmierzchu SMART |
| 
Wł./wył. wyświetlacza SMART na panelu | 
Tryb SMART Follow | 
Pilot bezprzewodowy | 
Wgrzewanie sprężarki uzwojeniem | 
Funkcja ogrzewania SMART 8°C | 
Pamięć ustawienia żaluzji | 
Pamięć autorestartu | 
Antykorozyjne połączone lamele |
| 
Tryb cisy | 
Programator czasowy | 
Chłodzenie w niskiej temp. zewn. -15°C | 
Grzanie w niskiej temp. zewn. -22°C | 
2-stronne odprowadzenie skroplin | 
Funkcja autodiagnozy | 
Funkcja snu | 
Optymalizacja zużycia energii |

Specyfikacja techniczna

Model				Fresh 3,5 kW
Wydajność	Chłodzenie	Nom. (Min. - Maks.)	W	3530 (1109-4423)
Pobór mocy		Nom. (Min. - Maks.)	W	921 (190-1510)
Prąd pracy		Nom. (Min. - Maks.)	A	4,0 (0,8-6,5)
Wydajność	Grzanie	Nom. (Min. - Maks.)	W	3900 (1008-4508)
Pobór mocy		Nom. (Min. - Maks.)	W	994 (192-1750)
Prąd pracy		Nom. (Min. - Maks.)	A	4,3 (0,8-7,6)
Rodzaj rewersyjnej pompy ciepła				powietrze-powietrze
Obciążenie chłodnicze			kW	3,6
SEER			W/W	8,5
Klasa wydajności energetycznej - chłodzenie				A+++
Roczne zużycie energii - chłodzenie			kWh/a	148
Obciążenie cieplne (T _{biv} -7°C)			kW	2,7
SCOP			W/W	4,6
Klasa wydajności energetycznej - grzanie				A++
Roczne zużycie energii - grzanie			kWh/a	822
Osuszanie			l/h	1,2
Maksymalne zużycie energii			W	1950
Maksymalny prąd pracy			A	8,5
Jednostka wewnętrzna				FH35Xi R15
Prędkość wentylatora	T / W / Ś / N / ŚN / C	obr/min	1220 / 1070 / 900 / 780 / 700 / 600	
Przepływ powietrza	T / W / Ś / N / ŚN / C	m³/h	581 / 542 / 474 / 405 / 295 / 205	
Poziom ciśnienia akustycznego	T / W / Ś / N / ŚN / C	dB(A)	41 / 37 / 32 / 24 / 21 / 18	
Poziom mocy akustycznej		dB(A)	55	
Pobór mocy		W	26	
Prąd pracy		A	0,1	
Wymiary netto	S × G × W	mm	960 × 198 × 316	
Wymiary brutto	S × G × W	mm	1035 × 360 × 390	
Waga netto / Waga brutto		kg	13 / 15	
Odpływ skroplin		mm	16	
Jednostka zewnętrzna				FH35Xo R15
Prędkość wentylatora	W / Ś / N	obr/min	825 / 720 / 480	
Maksymalny przepływ powietrza		m³/h	2200	
Poziom ciśnienia akustycznego		dB(A)	51	
Poziom mocy akustycznej		dB(A)	61	
Wymiary netto	S × G × W	mm	795 × 305 × 551	
Wymiary brutto	S × G × W	mm	835 × 328 × 575	
Rozstaw mocowań		S × G (mm)	434 × 278	
Waga netto / Waga brutto		kg	26,5 / 29,5	
Czynnik chłodniczy	Typ		R32	
	GWP		675	
	Ilość (do 5mb)	kg	0,80	
		TCO ₂ eq	0,544	
	Ilość (pow. 5mb)	g/mb	12	
Przylączy rur	Ciecz / Gaz	mm(cale)	Φ6,35 / Φ9,52 (1/4" / 3/8")	
Maksymalna długość instalacji		m	25	
Maksymalna różnica poziomów		m	10	
Typ sprężarki			Rotacyjna DC	
Rodzaj zasilania jednostki zewnętrznej		V-Hz, Ø	220-240-50, 1f	
Zabezpieczenie		A	C10	
Przewody zasilające: jednostka wewnętrzna		il. × mm²	3 × 1,5	
Przewody sterujące i zasilające: jednostka wewn. - zewn.		il. × mm²	4 × 1,5	
Przewody sterujące i zasilające: jednostka Hiro - wewn.		il. × mm²	-	
Zakres pracy w pomieszczeniu (Chłodzenie / Grzanie)		°C	16~32 / 0~30	
Zakres pracy na zewnątrz (Chłodzenie / Grzanie)		°C	-15~53 / -22~30	
Kompatybilność z systemami				
1:1 SINGLE				•
1:2 DUAL				
1:X MULTI				

T - Turbo ; W - Wysoki; Ś - Średni; N - Niski; ŚN - Średnio Niski ; C - Cichy;